

Elmshorn, 30. November 2023

ÖPNV-Offensive im Kreis Pinneberg geht weiter

## **Fahrplanwechsel am 10. Dezember: Mehr und besserer ÖPNV im Kreis Pinneberg**

Mit Maßnahmen im Wert von 1,5 Millionen Euro pro Jahr setzt der gesetzlich für Bus-ÖPNV verantwortliche Kreis Pinneberg sein ÖPNV-Engagement im Hinblick auf die Zukunftsthemen Mobilitätswende und Klimaschutz fort. Im Ergebnis macht der Kreis damit erneut einen der größten Entwicklungsschritte seiner ÖPNV-Geschichte.

Diese Ausbaumaßnahmen werden umgesetzt (*für weitere Details siehe hvv-PM & hvv.de*):

### **Neu: Linie X99 Wedel – Uetersen – Elmshorn**

Die X99 wird als vierte XpressBuslinie neu eingeführt. Sie fährt Mo – So ganztägig im 60 Min-Takt; in der Hauptverkehrszeit durchgehend zwischen Wedel und Elmshorn, im übrigen Tagesverlauf zwischen Uetersen und Elmshorn. Damit verdichtet sie das bestehende Busangebot der Linien X89 und 489 im Korridor Wedel – Uetersen – Elmshorn, zusammen mit der X89 entsteht Mo – Fr in der Hauptverkehrszeit ein 30-Min-Takt zwischen Wedel und Elmshorn. Aufgrund ihrer ganztägigen, direkten Führung ins Elmshorner Industriegebiet Süd bringt die X99 zudem eine neue Qualität mit hohem Zusatznutzen ins ÖPNV-System (*siehe hierzu auch anliegenden Flyer*).

### **Linie 184 Halstenbek – Rellingen – HH-Elbgaustraße – Schenefeld**

Mo - Sa: ganztägiger 20-Min-Takt durch Verdichtung des 40-Min-Takts Mo – Fr von 20 – 24 h und Sa von 5 – 24 h.

### **Linie 185 Kummerfeld – Pinneberg – Halstenbek - Schenefeld**

Mo - Sa: ganztägiger 20-Min-Takt durch Verdichtung des 40-Min-Takts Mo – Fr von 20 – 24 h und Sa von 5 – 24 h.

### **Linie 285 Pinneberg – Halstenbek – Schenefeld – HH-Iserbrook**

Mo - Sa: ganztägiger 20-Min-Takt durch Verdichtung des 40-Min-Takts Mo – Fr von 20 – 24 h und Sa von 5 – 24 h.

### **Linie 6663 Uetersen – Appen - Pinneberg**

Mo – Sa: ganztägiger 20/30-Min-Takt durch Verdichtung des 60-Min-Takts auf einen 30-Min-Takt Mo – Fr von 20 - 24 h und Sa von 5 – 24 h.

Elfi Heesch, Landrätin des Kreises Pinneberg: *„Mobilitätswende funktioniert dann, wenn die Menschen eine echte Alternative zum Auto haben. Mit einem attraktiven und leistungsstarken ÖPNV schaffen wir Alternativen und kommen mit dem jetzigen Ausbau-Paket einen weiteren Schritt voran in Sachen klimafreundlicher Mobilität in unserer Region.“*

Claudius Mozer, Leiter der SVG Südwestholstein, des gemeinsamen ÖPNV-Managements der Kreise Dithmarschen, Pinneberg und Segeberg: *„So geht die Mobilitätswende – mit mehr und besserem ÖPNV. Schnellere Verbindungen durch eine neue XpressBus-Linie mit Direktbedienung des Elmshorner Industriegebiets Süd, Taktverdichtungen für mehr Attraktivität und Flexibilität auf bestehenden Linien auch über die Kreisgrenze hinaus – das sind weitere Meilensteine für einen noch attraktiveren ÖPNV für die Menschen im Kreis Pinneberg und darüber hinaus.“*

Wichtig zu wissen: Die Einstellung des Fahrscheinverkaufs mit Bargeld in den hvv-Bussen beschränkt sich auf das Hamburger Stadtgebiet. In den hvv-Kreisen rund um Hamburg können hvv-Tickets weiterhin auch mit Bargeld gekauft werden.