

Stadt Quickborn

Beschlussvorlage (Q)	Vorlage-Nr:	VO/2021/Q/139
	Status:	öffentlich
	Datum:	06.04.2021
	Verfasser:	Sabine Bönning
	Tel.:	04106/611-205
Städtebauliche Studie Kieler Straße Hier: Teilbereich Verkehr		
Beratungsfolge:		
Gremium	Zuständigkeit	
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt	Entscheidung	

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt beschließt die Maßnahmen zum Teilbereich Verkehr gemäß Tabelle in Anlage 1.

Sachverhalt:

Mit dem Abschlussbericht der Planungsbüros BPW Stadtplanung mbB aus Bremen und Gertz Gutsche Rümenapp Stadtentwicklung und Mobilität GbR aus Hamburg liegt ein städtebauliches und verkehrsplanerisches Rahmenkonzept mit Gestaltungs- und Umbau-Maßnahmen für die Ortsdurchfahrt Kieler Straße vor. In der ASU-Sitzung am 4.3.2021 wurde der Abschlussbericht als Grundlage für einen Rahmenplan zur Umgestaltung der Kieler Straße beschlossen. Die Einzelmaßnahmen sollten in Themenblöcken beraten werden, diese Vorlage leitet die Beratung zum Thema Verkehr ein.

Ziel und Zweck dieser Studie ist es, schrittweise die Kieler Straße bedarfsgerecht für alle Verkehrsteilnehmer zu ertüchtigen und städtebauliche Qualitäten herauszuarbeiten. Die vielfältigen Funktionen an der Kieler Straße sollen gestärkt und der Stadtraum für Quickborner und Besucher lebenswerter werden.

Die abschließende Beratung ist in zwei Etappen geplant: aufgrund der Dringlichkeit und der Umsetzungsfähigkeit wird zunächst über die Verkehrsmaßnahmen beraten, im zweiten Step sind Städtebau und Umfeld auf der Tagesordnung.

Für die "Sofort- und temporären Maßnahmen" sind bereits Gelder im verabschiedeten Doppelhaushalt 21/22 vorgesehen, sodass dieses und kommendes Jahr ein ganzes Bündel von Maßnahmen umgesetzt und weitere vorbereitet werden können. Die Tabelle folgt den Empfehlungen der Studie und stellt die nach Realisierbarkeit abgestimmten Prioritäten der Verwaltung dar.

Die Bezüge zum in Aufstellung befindlichen Radverkehrskonzept der Stadt Quickborn sind ebenfalls herzustellen. Das Planerteam schlägt folgende - bereits auch in der Bürgerbeteiligung vorgestellten Maßnahmen für die Kieler Straße vor:

- Einführung einer richtungstreuen Radführung (als kurzfristige Maßnahme auch als Radfahrstreifen oder Protected Bikeline)
- Neubau beidseitiger Radwege
- Fahrradfreundliche Knotenpunktgestaltung
- Zusätzliche Querungsmöglichkeiten
- Führungswechsel mit Querungsinselfen an den Ortseingängen

Im Vorwege der Beratung hat die Politik Anträge zur städtebaulichen und verkehrlichen Studie Kieler Straße gestellt, die als Einzelmaßnahmen im Rahmen dieser Beratung behandelt werden können. Hierzu wird auf TOP 7.2 bis 7.10 verwiesen. Der Antrag der FDP zur Studie (Vorlage VO/2020/Q/099-01) wurde im März beraten und als Gesamtantrag abgelehnt. In der Maßnahmen-Tabelle sind aus dem Gesamtantrag der FDP Hinweise zu den daraus entnommenen Einzelanträgen vermerkt.

Finanzielle Auswirkungen:

Die für den Durchführungszeitraum 21/22 aufgeführten Maßnahmen sind im aktuellen Doppelhaushalt mit Haushaltsmitteln hinterlegt.

Auswirkungen auf Klima, Umwelt und Natur:

Die verkehrlichen Maßnahmen, die für eine kurzfristige bzw. temporäre Umsetzung vorgeschlagen werden, dienen der Verbesserung der Bedingungen für den Fuß- und Radverkehr und der Verkehrssicherheit, sowie der Lebensqualität der Anwohner. Sie verfolgen das Ziel der Lärmreduzierung und der CO²-Minderung durch Verlagerungseffekte bei den kurzen bzw. innerörtlichen Wegen von der Kfz-Nutzung hin zur Erhöhung des Fuß- und Radverkehrs. Die mittelfristigen und langfristigen Maßnahmen unterstützen durch die Städtebauliche Qualität die Aufenthaltsqualität im öffentlichen Straßenraum für Anwohner, Geschäftsleute, Fußgänger und Radfahrer, sodass die CO²-mindernden Verlagerungseffekte weiter gefördert werden.

Bei den mittel- und langfristigen Maßnahmen werden die Auswirkungen auf Klima, Umwelt und Natur gesondert dargestellt.

Anlage:

Anlage 1: Städtebauliche Studie Kieler Straße – Teilbereich Verkehr

Thomas Köppl
Bürgermeister

Städtebauliche und Verkehrsplanerische Studie Kieler Straße

Sofort- und temporäre
Maßnahmen

Mittelfristige
Maßnahmen

Langfristige
Maßnahmen

	Verkehr	Haushalt 21/22	Haushalt 23/24	Anträge der Fraktionen	Verkehr Ab 2025	Verkehr Ab 2030
1	Dialogdisplays : werden 2021 für den Einsatz im Stadtgebiet angeschafft: die Verwaltung schlägt vor, die Einsatzorte auch an den Ortseingängen Kieler Straße in einen Wechselrhythmus aufzunehmen, um den Aufmerksamkeitsgrad zu erhöhen.	FB 7 ab 2021		CDU TOP 7.9 + 7.10		
2	Lkw-Parkverbot : ein generelles LKW-Parkverbot ist mit der StVO nicht vereinbar. Im Rahmen der Vorbereitungen zur Parkplatz-Markierung werden entsprechende Anordnungen geprüft und vorbereitet. Durchführung:	FB 7 + 9 2021 2022		CDU TOP 7.7		
3	Ausweichparkplatz für Lkw's , vorausgesetzt er ist erforderlich, wenn ein generelles Lkw-Parkverbot an der Kieler Straße rechtlich nicht umsetzbar ist.	FB 5 + 9 Suche und Prüfung einer Eignungsfläche	FB 9+ 10 Für Umsetzung sind Haushaltsmittel einzustellen	CDU TOP 7.7		
4	Tempo-30 Zonen an Alten-(Tages)-heimen (Tagesstätte wird geprüft)	FB 7 2021		CDU TOP 7.3 + 7.4		

	Verkehr	Haushalt 21/22	Haushalt 23/24	Anträge der Fraktionen	Verkehr	Verkehr
5	Countdown-Ampel Höhe Am Mühlenberg: <u>Genehmigung durch LBV erforderlich</u> , Kosten werden auf Stadt Quickborn übertragen Antragstellung: Ausführung:	FB 7 2022	FB 7 2023	CDU TOP 7.2		
6	Vermessung der Kieler Straße innerhalb der Ortsdurchfahrt Abschnitte Zentraler Bereich und Marienkirche: Abschnitte Nord und Süd	FB 9 2022	FB 9 2023	CDU TOP 7.8		
7	Straßenplanung für Umbau der Kieler Straße Abschnitte Zentraler Bereich und Marienkirche: Abschnitte Nord und Süd:		FB 9 2023 2024			
8	Gerberstraße zur Mischverkehrsfläche: erfordert einen kompletten Straßenumbau	FB 7 prüft 2021 Umset- zung von 20 km/h Zone				Sanierung der Gerberstraße als Mischverkehrsfläche
9	Markierung der Parkplätze (evt. vorgezogen auf der Westseite wg. Abhängigkeit mit Fahrradstreifen)	FB 7 + 9 2021		FDP wechselseitige Stellplatz- anordnung		

	Verkehr	Haushalt 21/22	Haushalt 23/24	Anträge der Fraktionen	Verkehr Ab 2025	Verkehr Ab 2030
10	<p>Radfahrstreifen (1,85 m Regelbreite) auf der östlichen Straßenseite in den Abschnitten Zentraler Bereich und Marienkirche: <u>Genehmigung durch LBV erforderlich und Anhörungs-verfahren Polizei etc.</u></p>	FB 7 + 9 in 2022		FDP Beidseitig Radfahr- streifen auf der Fahrbahn	<p>FB 9: Im Zusammenhang mit notwendigen RSW-Kanalarbeiten und/oder Fahrbahnsanierung: Beidseitig richtungstreue Hochbord-Radwege, Parkplätze in Straßenseiten-wechselnden Abschnitten, Sprunginseln, einheitlicher Belag bis zu den Fassaden im ZVB, Baumanpflanzung</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Priorität in den Abschnitten Zentraler Bereich und Marienkirche <p>Prio stets bei Erfordernis von Straßenbaumaßnahmen und ohne Eingriff in private Grundstücke (Achtung: Radweg sollte lückenlos geführt werden) Fußgänger- und Radweg freundliches Beleuchtungskonzept</p>	<p>FB 9: Im Zusammenhang mit notwendigen RSW-Kanalarbeiten und/oder Fahrbahnsanierung: Beidseitig richtungstreue Hochbord-Radwege, Parkplätze in Straßenseiten-wechselnden Abschnitten, Sprunginseln, Baumanpflanzung</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Priorität in den Abschnitten Nord und Süd (Achtung: Radweg sollte lückenlos geführt werden – Übergänge erforderlich) <p>Fußgänger- und Radweg freundliches Beleuchtungskonzept</p>
10.1	<p>„Protected Bikeline“ (ca 2,50 m incl. Schutzstreifen) <u>Genehmigung durch LBV erforderlich</u> Ob eine „Protected Bikeline“ möglich ist, konnte noch nicht abschließend geklärt werden. Das Regelwerk ist noch nicht veröffentlicht.</p>					

	Verkehr	Haushalt 21/22	Haushalt 23/24	Anträge der Fraktionen	Verkehr Ab 2025	Verkehr Ab 2030
11	Markierung der Furten an Knotenpunkten Bestandsradweg: Fahrradstreifen:	FB 9 + 7 2021 2022			FB 9: Umbau der Knotenpunkte auf erforderliche Spurbreite und sichere Führung des Fuß- und Radverkehrs: Im Zusam- menhang mit dem Straßen- umbau Kieler Straße in den Abschnitten Zentraler Bereich und Marienkirche / Umbau der Bahnhofstraße West / Kanalsanierung Ellerauer Straße evt. früher	
12	Ausbau Doppelknoten				FB 9: Ausbau Doppelknoten, Ampelschal- tung mit Bus- Anforderung: In Abhängigkeit von Straßenumbau Kieler Straße in den Abschnitten Zentraler Bereich und Marienkirche / Umbau der Bahnhofstraße West / RW Ellerauer Straße	
13	Umbau der Bahnhofstraße West und Umgestaltung des Knotenpunkte Schulstraße			FDP beidseitig Radfahr- streifen auf der Straße	FB 9 + 5	

	Verkehr	Haushalt 21/22	Haushalt 23/24	Anträge der Fraktionen	Verkehr Ab 2025	Verkehr Ab 2030
14	<p>Temporäre Querungshilfen müssen beim LBV genehmigt werden; Verwaltung plant 5 zu beantragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gerberstraße - ZVB Höhe Tatoostudio wegen kurzer Wege im ZVB - Wiesengrund: Anbindung Marienhöhe an Rewe und nahe Querung für Gebiet um Süderstraße, sowie 2 aus: - Klingenberg / Feldstraße - Süderstraße - Marienweg - Elisenhofstraße 	<p>FB 9 Beantragung in 2021 Ausführung in 2022</p>		<p>CDU TOP 7.5 FDP Mobile Sprunginseln mit Prüfung auf dauerhafte Tauglichkeit</p>		
15					<p>FB 9: Verkehrinsel Ortseingang Nord als temporeduzierden Maßnahme mit Vorbereitung einer Querungshilfe</p>	
16						<p>FB 9: Verkehrinsel Ortseingang Süd als temporeduzierende Maßnahme</p>